| ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG | |
|---|---|---|
| | GESTIÓN ADMINISTRATIVA | |
| | Formato acta de reunión | |
| | CÓDIGO: PA01-M01-F03 | Versión 1.0 |

| TEMA: Comité semanal No 12 | | |
|---|---|---|
| FECHA: 23 de abril de 2025 | HORA: 7:00 AM | LUGAR: SDM |

**1. ASISTENTES**

| NOMBRE | ENTIDAD/DEPENDENCIA |
|---|---|
| - Se adjunta listado de asistencia | N/A |

**2. ORDEN DEL DÍA**

- Presentación informe semanal
- Lectura de compromisos del comité anterior
- Avance del contrato en cuanto a obra y georreferenciación
- Observaciones por parte de la entidad o interventoría o contratista
- Seguimiento a garantías
- Compromisos adquiridos

**3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

- Se realiza presentación del informe semanal al 21 de abril de 2025
- Se realizo la instalación de los pasacalles en el centro fundacional de Usaquén, teniendo en cuenta que quedan unos pendientes dado que la implementación seria sobre andenes nuevos y uno que se encuentra en un punto con riesgo eléctrico.
- Plan de contingencia para calera nqs y auto norte ya fue entregado por el contratista y se encuentra en revisión por parte de la interventoría.
- Del componente georreferenciación se encuentra aprobado el paquete completo de la cuenta número 2.
- Se debe dar premura a la instalación de tachas de la autonorte y la culminación del metro lineal el cual no se ha podido terminar ya que se presenta acumulación de agua en varios puntos del tramo.
- En la autonorte desde la calle 170 a la calle 193 se encuentra pendiente la respuesta por parte de la SDM sobre que se puede ejecutar en este tramo.
- El puente de la calle 92 el cual viene de la nqs y desemboca en la autopista se debe ejecutar, revisar si se puede cambiar el tablero dado que el pedestal se encuentra en buen estado.
- Se deben entregar 10 señales SR-47 al almacén, que fueron prestadas por la SDM para los puntos de cámara, de ser necesario usarlas para terminar las cámaras de la calle 97 y la de la cra 9 con calle 140 hacer uso de estas y entregarlas la próxima semana al almacén.
- Se debe mejorar el porcentaje de deviación dado que la referencia es ir en positivo en el contrato.
- Tener en cuenta las observaciones realizadas al componente georreferenciación dadas anteriormente para las próximas entregas.
- Dada la dificultad operativa de ejecutar en el turno diurno por aspectos climáticos y del aforo vehicular en los corredores no se han solicitado más PMT de día.
- Dado que el número de emergencias que están siendo allegadas se pide revisar los ids que quizás no se han iniciado y dar prioridad para poder implementar las emergencias.
- El seguimiento de garantías con su registro fotográfico se presenta en el formato de la presentación del informe semanal.
- La SDM dio aprobación a la hoja de vida del inspector freddy Palencia y se encuentra en revisión la hoja de vida del otro inspector ivan camilo Ramírez.
- Seguimiento a garantías, se están realizando los seguimientos a todos los corredores intervenidos, pero que sin embargo aún no se cumplen los periodos de garantías establecidos en los informes iniciales

| 3.1 COMPROMISOS | 3.2 RESPONSABLES | 3.3 FECHAS |
|---|---|---|
| - Entrega de 10 señales SR-47 a la SDM | - Contratista | - |
| - Implementación de cámaras KR 9 – CL 140, KR 10 – CL 10 y CL 97 | - Contratista | |
| - Pendiente programación de capacitación con el IDPC. Ya contamos con numero de caso ante el IDPC sobre la radicación de los formularios correspondientes | - SDM | |
| - Definición de a donde entregar los pasacalles elaborados por el Contratista y no implementados. | - SDM | |
| - Comenzar con la instalación de tachas en la Auto Norte | - Contratista | |

| | |
|---|---|
| APROBADO | |
| **SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD** | **FELIPE MALDONADO** |